

UNE FACTURE

PAPIER

46g
CO₂*



DIGITALE

SY

1,4g
CO₂*



1000

FACTURES

=

26 590km

EN TGV



809 km

EN TGV



6,3

REPAS AVEC
DU BŒUF



SY

0,2

REPAS AVEC
DU BŒUF



119kg

D'ORDURES



3,6kg

D'ORDURES



LES ÉMISSIONS ÉVITÉES PERMISES PAR LES SOLUTIONS DIGITALES SY EN 2020

(par rapport à l'utilisation du papier) :

SY a dématérialisé **32 595 223** factures
soit **45,6 tonnes** de CO₂*



La digitalisation des factures avec **SY**,
a permis une économie de :

3 210 000

bouteilles
en plastiques de 1L



88 000

smartphones



10 A/R

Terre/Lune



CONCLUSION

Les solutions digitales SY

sont sensiblement **moins émissives** que leur équivalent
print (selon les méthodologies proposées) de :

-92%

à

-97%



Un avantage carbone marqué par le faible poids des applications numériques (Mo), du nombre limité de consultations et donc de données transférées, et enfin de la localisation majoritairement en France (où le mix électrique est bas-carbone) des utilisateurs et des data centers.

MÉTHODOLOGIE

La méthodologie est ainsi alignée avec les standards sur le numérique (1Byte, AIE, etc.)



Peu de consultations et transferts par les parties prenantes



Aucune impression papier



La fabrication des terminaux (e.g ordinateurs) des utilisateurs SY by Cegedim n'a pas été prise en compte.



L'empreinte du numérique inclut les émissions liées au software (stockage de données dans les serveurs / data centers - durée d'archivage supposée à 10 ans), au transfert de données sur les infrastructures réseau, et au hardware (utilisation des terminaux lors de la consultation des applications).

Les émissions liées aux solutions papier sont obtenues en prenant en compte les émissions liées à :



- La fabrication et fin de vie du papier (recyclé et vierge), et à l'encre. Certaines hypothèses relatives au tonnage et part de papier recyclé ont été prises.
- La distribution des applications (factures et contrats signés).

Les émissions ont été simulées à l'aide de l'outil dédié mis à disposition par La Poste : (<http://objectifzeroco2.laposte.fr/>) et en faisant des hypothèses sur les distance moyennes (de l'ordre de 400 km par lettre recommandée standard).

La méthodologie complète ainsi que toutes les hypothèses de l'analyse sont disponibles sur demande.